Japanese Laid-open Unexamined Utility Model Publication No. 60-195901 (27 Dec. 1985)

# 1. An air motor comprising:

a rotor being placed inside a cylinder;

at least four groves being provided at the rotor, the groves stretching from peripheral of the rotor to a center of the rotor;

a vane being slidalbly provided to the grove, wherein

inlet air ports for both left and right hand rotation are provided at the cylinder; mid-position air ports are provided at the positions angled away to both left and right from the maximum gap position which is where outer periphery of the rotor and inner periphery of the cylinder being separated away with the maximum distance therebetween; a switching valve is connected with the inlet air ports and the left and right mid-position air ports; and output power is changed with respect to various positions of the switching valve.

#### ⑲ 日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

## ❽ 公開実用新案公報(U)

昭60-195901

@Int\_Cl\_1

識別記号

庁内整理番号

砂公開 昭和60年(1985)12月27日

.1/344 21/10 F 81 C

21/12

7031-3G 7031-3G 7031-3G

審査請求 未請求 (全2頁)

🛛 考案の名称

エアーモーター

②実 昭59-85209

昭59(1984)6月7日

者

佐賀県三養基郡中原町大字簑原51の1

株式会社 東洋空機製 佐賀県三養基郡中原町大字簑原5733番地

作所

弁理士 戸島 省四郎

### 砂実用新案登録請求の範囲

ローター本体1の外周から軸芯に向つて穿設さ ・れた4個以上の溝2に完全に遊合状態でベーン3 を挿入したローターをシリンダー4内に収納した ロータリーベーン型エアーモーターに於いて、前 記シリンダー4に圧力空気放出ポートを兼ねる右 回転用及び左回転用夫々のインレットエアーポー ト5,5′を設け、ローターとシリンダー内径 夫々の中心を結びローター外間とシリンダー内間 が最も離れる最大間隔位置Imaxを中心に右及び 左に所定角度離れたシリンダー個所にそれぞれ中 間エキゾーストポート 6, 6'を設け、前記二つ のインフレットエアポート 5, 5'及び中間エキ ゾーストポート 6, 6'を切換パルブ 7に接続す るとともに同切換バルブは少くともインレツトエ

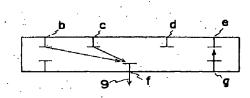
アポート 5 , 5 ′の送排気方向の切換えと同時に 排気側インフレツトエアポートに近い中間エキゾ ーストポートが排気側に接続される接続構造を有 することを特徴とするエアーモーター。

### 図面の簡単な説明

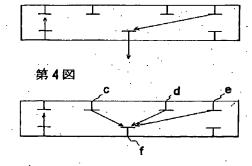
第1図は本考案のエアーモーターを示す説明 図、第2図は逆回転の場合の切換バルブのポート 接続を示す説明図、第3図はブレーキの働いた正 回転状態の切換バルブのポート接続を示す説明 図、第4図は自由回転状態とする場合の切換バル ブのポート接続を示す説明図である。

1:ローター本体、2:溝、3:ベーン、4: シリンダー、5,51:インレットエアポート、 6, 6′:中間エキゾーストポート、7:切換バ

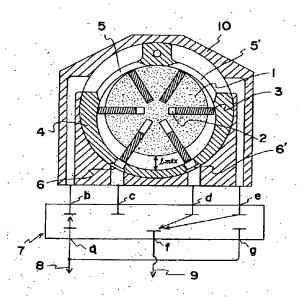
第2図



第3図



## 第1図



補正 昭59. 7.13

実用新案登録請求の範囲を次のように補正する。 る。

### 団実用新案登録請求の範囲

ローター本体 1 の外周から軸芯に向って穿設された 4 個以上の隣 2 に完全に遊合状態でベーン 3 を挿入したローターをシリンダー 4 内に収納したロータリーベーン型エアーモーターに於いて、前記シリンダー 4 に右回転用及び左回転用失々のインレットエアーポート 5 、5 を設け、ローター

とシリンダー内径夫々の中心を結びローター外周とシリンダー内周が最も離れる最大間隔位置 Imaxを中心に右及び左に所定角度離れたシリンダー個所にそれぞれ中間エキゾーストポート 6,6'を設け、前記二つのインレットエアポート 5,5'及び中間エキゾーストポート 6,6'を切換バルブ7に接続し、切換バルブの種々のポジションにより出力を変化する事を特徴とするロータリー式ベーン型エアーモーター。